

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 1997 nr 98 poz. 602 z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r – O drogach publicznych, Dz. U. 2020 poz. 470 z dn. 18.03.2020r, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. Nr 314, poz.. 784 z dn. 14.04.2017r. z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. 2019 poz. 2310 z dn. 26 .11.2019r. z późniejszymi zmianami.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

### **2. TEMAT OPRACOWANIA.**

Tematem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej wewnętrznej w miejscowości Koryciska, który będzie obowiązywał po wykonaniu przebudowy drogi wewnętrznej.

### **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.**

Droga gminna wewnętrzna jest drogą o nawierzchni gruntowej, nie występują na niej znaki pionowe i poziome. Po wykonaniu przebudowy, droga będzie mieć szerokość jezdni 3,5-4,0 m z pobocznymi o szerokości 0,75 m. Droga wewnętrzna będzie drogą jednojezdniową, jednopasową dwukierunkową, o nawierzchni bitumicznej.

### **4. STAN ISTNIEJĄCY OZNAKOWANIA.**

**Brak**

### **5. STAN PROJEKTOWANY.**

Na początku opracowania należy oznakować zakręt znakami A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo” i A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo”. Zjazd gruntowy oznakować znakami A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką T-0 „koniec drogi utwardzonej” tak samo na zakończeniu odcinka objętego opracowaniem dla poinformowania kierujących o kończącej się utwardzonej nawierzchni. Zaprojektowano ponad to oznakowanie terenu zabudowanego D-42 „teraz zabudowany” i D-43 „koniec terenu zabudowanego”. Projektowane zmiany zostały przedstawione na planie sytuacyjnym (rys. nr 2-3).

#### **Znaki projektowane pionowe:**

1. A - 1 szt. 1,    2. A - 2 szt. 1,    3. A -30 szt. 2, 4. T-0 szt. 2, 5. D - 42 szt. 1, 6. D - 43 szt. 1

## **6. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ZNAKÓW.**

Symbole i rozmiary znaków oraz liternictwo winny być zgodne z instrukcją o znakach drogowych. Znaki wykorzystywane do oznakowania powinny być foliowane folią odbłaskową typ I. W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie foli odbłaskowych typu 2.

Znaki powinny posiadać ważny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobów znakiem bezpieczeństwa B (Dz. U. Nr 55 z dnia 28.06.1993 r ) . Folia powinna posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania , wydane przez IBDM.

## **7. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.**

Oznakowanie pionowe należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania **do 30.12.2022 roku** .

Sporządził: mgr inż. Szymon Materek